

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.12.AR.05.009 elaborat la data de 01.2013  
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.12.AR.05.009 prepared on 01.2013



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
BENEFICIAR / BENEFICIARY : 		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	

PROIECTANT / DESIGNER:			
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	
Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	

Data Date		Semnatura Signature	
01.2013			
01.2013			
01.2013			
01.2013			
01.2013			

Denumire desen / Drawing name:		Stația Vărădia - Clădire călători - Fațada laterală stânga Vărădia - Station Building - Left Side Facade	
Scara / Scale:	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr. / No
1:50	1/05.2013	PT.2B.04.12.AR.05.009	09/10

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV  
 Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
 Tronsoanel 2 - B: Cap Y Bărzava - Cap Y Ilteu  
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV  
 Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
 Section 2 - B: End Y Bărzava - End Y Ilteu

